

## **BOLLETTINO SEMESTRALE DELLE AZIONI DI RICHIAMO DEI VEICOLI DIFETTOSI**

Con Decreto legislativo 17 marzo 1995 n. 115 è stata data attuazione alla Direttiva 92/59/CEE concernente “Sicurezza generale dei prodotti”, a tutela dei consumatori nei confronti dei prodotti immessi sul mercato.

E' previsto in particolare il duplice obbligo, dei produttori e dei distributori: da un lato, di fornire all'utenza ogni notizia utile in ordine alla valutazione e prevenzione dei pericoli derivanti dall'uso normale del prodotto; dall'altro, di assumere ogni iniziativa a tutela allorché in corso di commercializzazione venga accertato che un prodotto non è sicuro. E' imminente la approvazione di una proposta di emendamento alla Direttiva, che prevede tra l'altro l'introduzione dell'obbligo per i produttori ed i distributori sia di informare immediatamente le Autorità competenti degli Stati membri qualora decidano che i prodotti da loro immessi sul mercato sono pericolosi, sia di fornire notizie di dettaglio in merito alle operazioni intraprese per prevenire i rischi per i consumatori. In tale ottica ed in considerazione delle peculiari caratteristiche del mercato dei veicoli a motore (imponente per il numero degli interessati e dovendosi altresì perseguire il superiore e generale interesse della sicurezza della circolazione stradale) nelle more dell'approvazione e pubblicazione del citato emendamento sono stati sottoscritti, dal Ministro dei trasporti e navigazione e dai Rappresentanti delle industrie costruttrici nazionali ed estere nonché della distribuzione commerciale, due Accordi contenenti norme di autodisciplina sui difetti degli autoveicoli in data 15 novembre 2000 e norme di autodisciplina sui difetti di sicurezza dei motoveicoli e ciclomotori in data 7 febbraio 2001.

In virtù delle regole convenute, i Costruttori ed i Concessionari si sono tra l'altro obbligati a fornire al Dipartimento dei trasporti terrestri la notizia dell'avvio di “campagne di richiamo” dei veicoli con accertati difetti di sicurezza tali – per rilevanza e numero delle unità coinvolte – da far ritenere necessaria una verifica di stato d'uso ed eventuali interventi di ripristino, nonché a rendere noto, a cadenza trimestrale e fino al completamento dell'operazione di richiamo, il tasso di risposta dell'utenza.

Dal canto suo il Ministero si è impegnato a pubblicare nel proprio sito Internet le campagne di richiamo programmate successivamente alla stipula degli Accordi (sono state pubblicate anche campagne di richiamo programmate antecedentemente, a richiesta degli stessi Costruttori); nonché a pubblicare con cadenza semestrale il “Bollettino delle azioni di richiamo dei veicoli difettosi”.

L’iniziativa, finalizzata a conferire un essenziale contributo alla sicurezza della circolazione stradale e che sinora ha riguardato sessanta modelli di autoveicoli e sei di motocicli, ha dato modo agli utenti della strada di prendere visione di schede conoscitive delle singole campagne di richiamo sintetiche ma complete ed esaustive. Si rimanda pertanto alla loro consultazione avendo, l’elencazione che segue, carattere meramente riassuntivo.

## AUTOVEICOLI

### ADAM OPEL A.G.

#### 1- OPEL TIGRA

*Periodo produzione:* gennaio 1999/aprile 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 8200

*Difetto:* indebolimento della molla di ritenuta delle cinture di sicurezza anteriori

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001 (comunicazione al Ministero).

#### 2- OPEL TIGRA

*Periodo di produzione:* inizio /settembre 1999

*Numero veicoli da richiamare:* 68.000

*Difetto:* possibile deterioramento del supporto inferiore interno dei sedili anteriori (soltanto sedili privi di regolazione d'altezza)

*Inizio campagna richiamo:* febbraio 2001 (comunicazione al Ministero).

#### 3- OPEL CORSA B

*Periodo produzione:* gennaio 1999/aprile 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 87.000

*Difetto:* indebolimento della molla di ritenuta delle cinture di sicurezza anteriori

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

#### 4- OPEL CORSA B

*Periodo di produzione:* da inizio a settembre 1999

*Numero veicoli da richiamare:* 477.000

*Difetto:* possibile danneggiamento del supporto inferiore interno dei sedili anteriori (soltanto quelli privi di regolazione d'altezza)

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

#### 5- OPEL COMBO

*Periodo di produzione:* gennaio 1999/aprile 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 1.800

*Difetto:* indebolimento delle molle di ritenuta delle cinture di sicurezza anteriori

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

## 6- OPEL COMBO

*Periodo di produzione:* da inizio a settembre 1999

*Numero veicoli da richiamare:* 13.000

*Difetto:* possibile danneggiamento del supporto inferiore interno dei sedili anteriori (soltanto quelli privi di regolazione d'altezza)

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001 (comunicazione al Ministero)

## **CITROEN**

1- JUMPER autoveicolo/autocarro

*Periodo produzione:* agosto 1999/marzo 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 450

*Difetto:* traversa anteriore del pianale della scocca per il fissaggio del serbatoio del carburante non conforme

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001

Al 31 maggio 2001, risanati 160 veicoli

**DAEWOO MOTOR CO.**

1- NUBIRA 2.0 DOHC

*Periodo produzione:* novembre 1998/luglio 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 800

*Difetto:* rottura raccordo tubo di uscita filtro benzina con possibile perdita di liquido

*Inizio campagna di richiamo:* 30 aprile 2001.

## **DAIHATSU MOTOR CO.LTD**

### 1- L 701 "CUORE"

*Periodo produzione:* settembre 1998/novembre 1999

*Numero veicoli da richiamare:* 500

*Difetto:* inadeguata posizione di alcuni terminali all'interno del connettore dell'impianto elettrico dei fari e del clacson.

*Inizio campagna di richiamo:* 20 febbraio 2001

### 2- M 100 "SIRION"

*Periodo produzione:* ottobre 1998/aprile 1999

*Numero veicoli da richiamare:* 350

*Difetto:* inadeguata posizione di alcuni terminali all'interno del connettore dell'impianto elettrico dei fari e del clacson.

*Inizio campagna di richiamo:* 20 febbraio 2001

## **DAIMLER CHRYSLER A.G.**

### 1- MERCEDES BENZ Classe A

*Periodo produzione:* settembre 2000/gennaio 2001

*Numero veicoli da richiamare:* 5.600

*Difetto:* manicotti di tenuta montati sul cilindro maestro dei freni non conformi a specifica.

*Inizio campagna di richiamo:* 12 gennaio 2001

*Veicoli controllati al 31 marzo 2001:* 1.650; percentuale di interventi 28,7%

### 2- MERCEDES BENZ Classe C 200/220/250 diesel

*Periodo produzione:* giugno 1993/dicembre 1996

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 13.000

*Difetto:* impianto di scarico non conforme a specifica con possibile danneggiamento del paraurti posteriore

*Inizio campagna di richiamo:* 10 ottobre 2000

*Veicoli controllati al 31 marzo 2001:* 3.100; percentuale di interventi 23,3%

### 3- VOYAGER – GRAND VOYAGER

*Periodo produzione:* 20 luglio 1992- 14 luglio 1994

*Numero veicoli da richiamare:* 2000

*Difetto:* struttura del volante non conforme a specifica

*Inizio campagna di richiamo:* 15 febbraio 2001

*Veicoli controllati al 15 maggio 2001:* 141; percentuale di interventi 9,9%

**FERRARI S.p.A.**

1- FERRARI 360 Modens

*Periodo produzione:* luglio 1998/febbraio 1999

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 2.000

*Difetto:* possibile mancata accensione spia limitatore frenata ruote posteriori

*Inizio campagna di richiamo:* marzo 2001

*Veicoli risanati al 25 maggio 2001, 700*

2- FERRARI 360 Spyder

*Periodo produzione:* gennaio 2000/ottobre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 80

*Difetto:* piastrino scontrino serrature porte di materiale non idoneo

*Inizio campagna di richiamo:* maggio 2001.

3- FERRARI 550 Maranello – Barchetta/456M

*Periodo produzione:* marzo 2001 – maggio 2001

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 62

*Difetto:* possibile non conformità del sistema di arpionismo della leva freno di stazionamento

*Inizio campagna di richiamo:* giugno 2001.

## **FIAT Auto S.p.A.**

- 1- Autocarro "STRADA TT"  
*Periodo produzione:* gennaio 1999/ottobre 2000  
*Numero stimato veicoli da richiamare:* 8.000  
*Difetto:* in condizioni estreme di urto le staffe di attacco della fibbia della cintura di sicurezza al sedile potrebbero rompersi.  
*Inizio campagna di richiamo:* 1 dicembre 2000  
*Veicoli controllati al 10 aprile 2001:* 4.000
  
- 2- Autocarro "STRADA TT" con airbag  
*Periodo produzione:* inizio/aprile 2001  
*Numero stimato veicoli da richiamare:* non indicato  
*Difetto:* possibile infiltrazione di liquidi nella centralina airbag con probabile scoppio improvviso airbag.  
*Inizio campagna di richiamo:* comunicazione al Ministero 5 giugno 2001
  
- 3- Autocarro/autovettura "DUCATO"  
*Periodo produzione:* agosto 1999/marzo 2000  
*Numero stimato veicoli da richiamare:* 19.000  
*Difetto:* insufficiente resistenza meccanica dei supporti posteriori del serbatoio carburante.  
*Inizio campagna di richiamo:* 18 dicembre 2000  
*Veicoli controllati al 10 aprile 2001:* 7.500
  
- 4- Autocarro/autovettura "SCUDO"  
*Periodo produzione:* febbraio 1999/maggio 2000  
*Numero stimato veicoli da richiamare:* 6.500  
*Difetto:* insufficiente resistenza del giunto di trascinamento tra albero di distribuzione e depresso per servofreno.  
*Inizio campagna di richiamo:* 20 febbraio 2001  
*Veicoli verificati al 10 aprile 2001:* 4000, percentuale risanati 61% :
  
- 5- Autovettura "BRAVO/BRAVA" versione 19 JTD  
*Periodo produzione:* 19 marzo 2001/3 aprile 2001  
*Numero stimato veicoli da richiamare:* 600

*Difetto:* possibile deterioramento del tubo di collegamento del depressore al servofreno.

*Inizio campagna di richiamo:* 21 maggio 2001

6- Autovettura "MAREA" versione 19 JTD

*Periodo produzione:* 19 marzo 2001/3aprile 2001

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 400

*Difetto:* possibile deterioramento del tubo di collegamento del depressore al servofreno.

*Inizio campagna di richiamo:* 21 maggio 2001

7- Autocarro "MARENGO" versione 19 JTD

*Periodo produzione:* 19 marzo 2001/3 aprile 2001

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 100

*Difetto:* possibile deterioramento del tubo di collegamento del depressore al servofreno.

*Inizio campagna di richiamo:* 21 maggio 2001

8- Autovettura PALIO Berlina/Weekend con airbag

*Periodo produzione:* inizio/aprile 2001

*Numero veicoli da richiamare:* non indicato

*Difetto:* possibile infiltrazione di liquidi nella centralina airbag con probabile scoppio improvviso airbag.

*Inizio campagna di richiamo:* comunicazione al Ministero 5 giugno 2001

9- Autovettura/autocarro PUNTO/PUNTO VAN con servosterzo

*Periodo produzione:* febbraio 2001/maggio 2001

*Numero veicoli da richiamare:* 40.000

*Difetto:* possibile rottura del cuscinetto di supporto dell'albero superiore dello sterzo e distacco di una parte del piantone

*Inizio campagna di richiamo:* 26 maggio 2001

## **FORD**

### 1- GALAXY 2.0 e 2.3 lt

*Periodo produzione:* gennaio 1994/novembre 1999

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 5.000

*Difetto:* possibile contatto tubazioni carburante ed aria condizionata, con probabile foratura e perdita carburante.

*Inizio campagna di richiamo:* 23 maggio 2001

## **FUJI HEAVY INDUSTRIES**

### 1- SUBARU Legacy

*Periodo produzione:* ottobre 1998/dicembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 2.600

*Difetto:* possibile ostruzione del sistema di sfiato del serbatoio carburante.

*Inizio campagna di richiamo:* 23 maggio 2001

## **GRUPPO VOLKSWAGEN**

### 1- AUDI A2

*Periodo produzione:* non specificato

*Numero veicoli da richiamare:* 3.300

*Difetto:* possibilità, in caso di incidente, di contatto tra elementi del climatizzatore ed i cavi del motorino di avviamento, con conseguente corto circuito

*Inizio campagna di richiamo:* 12 marzo 2001

*Veicoli controllati al 22 maggio 2001:* 373;

### 2- SEAT TOLEDO/LEON

*Periodo produzione:* non specificato

*Numero veicoli da richiamare:* 20

*Difetto:* possibili malfunzionamenti durante l'attivazione dell'airbag lato passeggero

*Inizio campagna di richiamo:* 9 marzo 2001

*Veicoli controllati al 22 maggio 2001:* 14

### 3- GOLF VARIANT/BORA VARIANT

*Periodo produzione:* non specificato

*Numero veicoli da richiamare:* 600

*Difetto:* possibili anomalie nelle saldature di collegamento delle staffe di fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX

*Inizio campagna di richiamo:* 20 dicembre 2000

*Veicoli controllati al 22 maggio 2001:* 90

### 4- VOLKSWAGEN PASSAT

*Periodo produzione:* 1998/1999

*Numero veicoli da richiamare:* 47.000

*Difetto:* possibile infiltrazione di acqua nella testina della barra, e conseguenti accumulo di sporco e prematura usura

*Inizio campagna di richiamo:* 8 ottobre 1999 – modificate alla data 8 marzo 2001, il 54% delle autovetture interessate

*Veicoli controllati al 22 maggio 2001:* 33.000

5- AUDI A4/A6/A8

*Periodo produzione: 1998/1999*

*Numero veicoli da richiamare: 31.000*

*Difetto: possibile infiltrazione di acqua nella testina della barra sterzo, e conseguenti accumulo di sporco e prematura usura*

*Inizio campagna di richiamo: 8 ottobre 1999 – modificate alla data 8 marzo 2001, il 54% delle autovetture interessate*

*Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 21.360;*

6- VOLKSWAGEN GOLF IV/BORA

*Periodo produzione: non specificato*

*Numero veicoli da richiamare: 160*

*Difetto: a causa di una anomalia del sistema airbag potrebbero verificarsi malfunzionamenti durante l'attivazione dell'airbag lato passeggero*

*Inizio campagna di richiamo: 6 marzo 2001*

*Veicoli controllati al 22 maggio 2001: 66*

## **HYUNDAI MOTOR COMPANY**

### 1- HYUNDAI H1 Passo lungo due ruote motrici

*Periodo produzione:* novembre 1999 – maggio 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 440

*Difetto:* possibilità di danneggiamento scatola posteriore cambio manuale con trafilaggio di olio

*Inizio campagna di richiamo:* 15 febbraio 2001

*Veicoli controllati al 14 maggio 2001:* 280

### 2- EF SONATA V6/SONICA V6

*Periodo produzione:* febbraio 1998 – luglio 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 470

*Difetto:* interruzione segnale elettro sensore MAF e conseguente spegnimento del motore a bassa velocità

*Inizio campagna di richiamo:* 15 giugno 2001

## **IVECO MAGIRUS AG**

1- Autocarro EUROTECH/STAR/TRAKKER "Cursor 10"

*Periodo produzione:* settembre 1999 – dicembre 1999

*Numero stimato di veicoli da richiamare:* 270

*Difetto:* difettosa saldatura del canotto sull'albero di trasmissione

*Inizio campagna di richiamo:* dicembre 2000

*Veicoli controllati al 31 maggio 2001:* 70

## **JAGUAR CARS L.T.D.**

### 1- JAGUAR S-type

*Periodo produzione:* maggio 2000 – luglio 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 600

*Difetto:* insufficiente trattamento termico del meccanismo di aggancio dei gruppi fibbia delle cinture di sicurezza anteriori

*Inizio campagna di richiamo:* 12 dicembre 2000

*Veicoli controllati al 2 aprile 2001:* 230

### 2- JAGUAR S-type

*Periodo produzione:* gennaio 1999 – settembre 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 4.300

*Difetto:* serraggio perno sferico del braccio oscillante inferiore della sospensione anteriore.

*Inizio campagna di richiamo:* 12 dicembre 2000

*Veicoli controllati al 2 aprile 2001:* 2.700

## **HONDA MOTOR CO. LTD**

### 1- CIVIC EG 3

*Periodo produzione:* 1993/1995

*Numero veicoli da richiamare:* 3.300

*Difetto:* possibile corto circuito sul motorino d'avviamento

*Inizio campagna di richiamo:* 28 maggio 2001

### 2- CIVIC 5P (EU 7 – EU 8)

*Periodo produzione:* novembre 2000 – aprile 2001

*Numero veicoli da richiamare:* 700

*Difetto:* assemblaggio errato della spina di bloccaggio del perno di collegamento del pedale con la pompa, con conseguente caduta della stessa

*Inizio campagna di richiamo:* 29 maggio 2001

## **LAND ROVER GROUP**

### 1- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6lt)

*Periodo produzione:* giugno 1994 – agosto 1998

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 980

*Difetto:* perdita di refrigerante dai manicotti dell'impianto di raffreddamento motore

*Inizio campagna di richiamo:* marzo 2001

*Veicoli controllati al giugno 2001:* 883, con 110 interventi

### 2- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6 lt)

*Periodo produzione:* settembre 1998 – gennaio 1999

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 440

*Difetto:* perdita di refrigerante dalla guarnizione del corpo farfalla

*Inizio campagna di richiamo:* marzo 2001

*Veicoli controllati al giugno 2001:* 93, con 31 interventi.

### 3- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6 lt)

*Periodo produzione:* agosto 1998 – aprile 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 330

*Difetto:* usura prematura della puleggia tendicinghia e dei gruppi ausiliari del motore

*Inizio campagna di richiamo:* marzo 2001

*Veicoli controllati al giugno 2001:* 223, con 33 interventi.

### 4- RANGE ROVER V8 (4.0 lt e 4,6 lt)

*Periodo produzione:* giugno 1998 – dicembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* circa 200

*Difetto:* olio del cambio automatico contaminato dall'acqua

*Inizio campagna di richiamo:* 1 giugno 2001

### 5- RANGE ROVER Discovery II V8 benzina

*Periodo produzione:* giugno 1998 – dicembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* circa 200

*Difetto:* olio del cambio automatico contaminato dall'acqua

*Inizio campagna di richiamo:* 1 giugno 2001

6- RANGE ROVER Discovery TD 5

*Periodo produzione:* gennaio 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 66

*Difetto:* flessibile alta pressione ACE – Attenuatore mancante

*Inizio campagna di richiamo:* 1 giugno 2001

## **MAZDA MOTOR CORPORATION**

1- MAZDA 626 Berlina/Station Wagon

*Periodo produzione:* aprile 1998 – agosto 1999

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 1000

*Difetto:* possibile rottura di un dente della cinghia di distribuzione

*Inizio campagna di richiamo:* 5 marzo 2001

*Veicoli controllati al 4 maggio 2001:* 440

**MOTO GUZZI S.p.A.**

1- California EV/Special

*Periodo produzione:* ottobre 2000 - gennaio 2001

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 750

*Difetto:* allentamento/rottura raggi ruota posteriori con possibile interferenza con la scatola di trasmissione.

*Inizio campagna di richiamo:* maggio 2001

## **MITSUBISHI MOTORS**

### 2- ECLIPSE

*Periodo produzione:* febbraio 1996 – agosto 1996

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 650

*Difetto:* possibile infiltrazione di acqua nella testina del braccio inferiore sospensioni anteriori

*Inizio campagna di richiamo:* comunicazione al Ministero 23 febbraio 2001

### 3- SPACE RUNNER DZ – SPACE WAGON DZL

*Periodo produzione:* maggio 1999 – maggio 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 2.600

*Difetto:* possibile incrinatura serbatoio carburante

*Inizio campagna di richiamo:* 21 maggio 2001

**NISSAN S.A.**

1- ALMERA TINO

*Periodo produzione:* maggio 2000 – settembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 1100

*Difetto:* funzionamento sensori airbag laterali; incernieramento sedile centrale posteriore

*Inizio campagna di richiamo:* 11 aprile 2000

## **PEUGEOT**

### 1- PEUGEOT 406 (tutti i tipi)

*Periodo produzione:* ottobre – dicembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 900

*Difetto:* probabile non conformità della vite di collegamento della scocca al supporto cuscinetto ruote posteriori

*Inizio campagna di richiamo:* gennaio 2001

## **RENAULT**

### 1- MAGNUM E. Tech (autocarro)

*Periodo produzione:* settembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 20

*Difetto:* possibile accensione della spia gialla E.B.S.

*Inizio campagna di richiamo:* 27 aprile 2001

### 2- MIDLUM (autocarro)

*Periodo produzione:* settembre – novembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 50

*Difetto:* possibile difetto di fabbricazione cerchi ruote

*Inizio campagna di richiamo:* 6 febbraio 2001

*Campagna conclusa*

### 3- ESPACE

*Periodo produzione:* luglio – settembre 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 650

*Difetto:* non conformità della coppia di serraggio dadi posteriori

*Inizio campagna di richiamo:* 10 febbraio 2001

### 4- TWINGO

*Periodo produzione:* ottobre 1998 – giugno 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 25.000

*Difetto:* taratura centralina airbag

*Inizio campagna di richiamo:* ottobre 2000

### 5- KANGOO

*Periodo produzione:* dicembre 1998 – maggio 2000

*Numero stimato veicoli da richiamare:* 7.600

*Difetto:* taratura centralina airbag

*Inizio campagna di richiamo:* febbraio 2001

## **ROLLS-ROYCE Motors Cars & Bentley Motor Cars**

### 1- Bentley Arnage Red Label

*Periodo produzione:* giugno 2000 – gennaio 2001

*Numero veicoli da richiamare:* 5

*Difetto:* possibile perdita di carburante dalla tubazione di adduzione

*Inizio campagna di richiamo:* aprile 2001

## **VOLVO CAR CORPORATION**

### 1- S80 – V70

*Periodo produzione:* gennaio 2000 – dicembre 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 5

*Difetto:* probabile difettoso serraggio dei dati di fissaggio della staffa "Isofix" per ancoraggio seggiolino bambini

*Inizio campagna di richiamo:* 20 aprile 2001

### 2- V70 – V70 XC

*Periodo produzione:* ottobre 1999 – dicembre 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 530

*Difetto:* probabile difettoso assemblaggio del cavo elettrico che comanda il sistema di bloccaggio di sicurezza per bambini delle porte posteriori

*Inizio campagna di richiamo:* 20 aprile 2001

*Veicoli controllati al 30 giugno:* 240

### 3- S80 – V70 – V70 XC

*Periodo produzione:* novembre 2000 – dicembre 2000

*Numero veicoli da richiamare:* 150

*Difetto:* probabile difettoso serraggio del bullone che fissa la staffa di ancoraggio delle cinture di sicurezza posteriori

*Inizio campagna di richiamo:* 20 aprile 2001

*Veicoli controllati al 30 giugno:* 75

## **MOTOVEICOLI**

### **HONDA Italia Industriale S.p.A.**

1- NSS 250/NSS 250A

*Periodo produzione:* ottobre 2000 – febbraio 2001

*Numero moto da richiamare:* 560

*Difetto:* infiltrazione di acqua nella sezione di inserimento della manopola dell'acceleratore nel manubrio, con possibile corrosione di quest'ultimo e difficoltà di rotazione della manopola

*Inizio campagna di richiamo:* comunicazione al Ministero 10 aprile 2001

2- GL 1800 A – GL 1800 Roma

*Periodo produzione:* febbraio 2001 – marzo 2001

*Numero moto da richiamare:* 20

*Difetto:* molle dei contatti dell'interruttore di arresto del motore; regolatore fasatura accensione

*Inizio campagna di richiamo:* comunicazione al Ministero 10 maggio 2001

**YAMAHA Motor CO. LTD.**

1- MAYESTY 250 ABS – modello YP250A

*Periodo produzione:* agosto 1998 – gennaio 2000

*Numero moto da richiamare:* 2.600

*Difetto:* possibile inadeguato funzionamento dell'unità idraulica e della pompa freno posteriore

*Inizio campagna di richiamo:* 20 aprile 2001

2- WILD STAR XV 1600A

*Periodo produzione:* gennaio 1999 – febbraio 2000

*Numero moto da richiamare:* 500

*Difetto:* resistenza insufficiente della staffa di supporto della marmitta

*Inizio campagna di richiamo:* 20 aprile 2001

**APRILIA S.p.A.**

1- RST Futura/ETV Caponord

*Periodo produzione:* inizio – aprile 2001

*Numero moto da richiamare:* non precisato

*Difetto:* possibile non corretta coppia di serraggio delle brugole per fissaggio volano

*Inizio campagna di richiamo:* comunicazione al Ministero 10 aprile 2001

**DUCATI Motor HOLDING S.p.A.**

1- Monster 900 IE, S4, SS900, SS750/2001

*Periodo produzione:* ottobre 2000 – gennaio 2001

*Numero moto da richiamare:* 5.000

*Difetto:* possibile utilizzo di un tubo carburante non idoneo alla esposizione prolungata agli agenti atmosferici

*Inizio campagna di richiamo:* 15 giugno 2001

## **DISPOSITIVI E COMPONENTI**

### **1 – ORLANDI S.P.A. Sistemi di traino**

E' stata segnalata la probabile fragilità del dado ad intagli con funzioni di serraggio sulla traversa di traino, per un singolo lotto di dadi. La Società sta provvedendo a richiamare i clienti interessati – circa settecento – tramite la propria organizzazione commerciale.

Segnalazione pervenuta al Ministero in data 19 aprile 2001.

### **2 – Pneumatici BRIDGESTONE/FIRESTONE 235/75**

Nel settembre 2000 l'Autorità comunitaria ha partecipato al Ministero dei trasporti e navigazione la iniziativa assunta dalla FIRESTONE/BRIDGESTONE Europa di ritiro volontario dal Mercato di taluni modelli di pneumatici della misura 235/75 equipaggianti veicoli "fuori strada", come misura cautelativa a fronte di incidenti occorsi negli Stati Uniti a veicoli con tali pneumatici.

Previe intese con i Ministeri dei trasporti e dell'industria è stata avviata dalla BRIDGESTONE/FIRESTONE S.p.A. italiana una duplice Campagna: di ritiro dal Mercato nazionale dei pneumatici invenduti e di sostituzione di quelli equipaggianti i veicoli in circolazione.

La Campagna è stata dichiarata conclusa dalla Società nel febbraio 2001, con il ritiro nell'85% di pneumatici ancora circolanti.

C1